

Детектор люфтів та зазорів підвіски автомобіля PDT-500/ PDT-800



Призначення – автоматизація лінійного візуального контролю та виявлення люфтів у рульовому управлінні та підвісці (кульових опорах, сайлент-блоках та ін.) транспортних засобів.

Платформи (з гідроприводом) створюють різноспрямоване навантаження на вісь автомобіля, органи кермового управління та елементи кріплення підвіски. Люфтьдетектор дозволяє здійснювати візуальний контроль дефектів у шарнірних з'єднаннях, сайлент-блоках, амортизаторах, демпферних прокладках, пневматичних та сталевих ресорах тощо.

Основні технічні параметри

- Швидка візуальна діагностика сайлент-блоків, втулок, ресор та інших резинових складових підвіски автомобіля.
- Надійні, потужні гідравлічні вузли та компоненти.
- Рух діагностичних платформ у 8 напрямках, у тому числі рух навскіс.
- Пульт діагностичного керування з вмонтованим потужним LED ліхтарем.

Параметри:	PDT-500	PDT-800
Максимальне навантаження на вісь	3 Т	15 Т
Потужність електродвигуна	1.5 кВт	1.5 кВт
Рух платформ	-50 мм +50 мм	-50 мм +50 мм
Тиск у гідравлічній системі	7 Мпа	16 Мпа
Поток гідравлічної рідини	2.5 л	5 л.
Об'єм гідравлічного ресивера	10л	20 л
Габарити (Д х Ш х В)	580 x 580 x 70 мм	1000 x 700 x 140 мм